

3 octobre 2016

## FLASH INFO

### ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

### SACDD – CHARGES DES CONTROLES

### DES TRANSPORTS TERRESTRES

### DU 27 SEPTEMBRE 2016

**Solidaires à l'Industrie et au Développement Durable (Solidaires I.D.D.)** a tenu une assemblée générale (AG) dédiée aux « Contrôleurs des Transports Terrestres (CTT) » à Paris le 27 septembre 2016. Cette AG fait suite au troisième Comité d'Évaluation (CODEV) des politiques publiques de contrôle des transports routiers de marchandises et de voyageurs du 20 septembre dernier.

Lors de ce CODEV, **Solidaires I.D.D** a salué la qualité d'analyse du rapport de diagnostic et partage la majorité des propositions permettant d'améliorer le dispositif du contrôle.

**En effet, les principales orientations portées depuis plusieurs années par Solidaires ont pour la plupart été reprises dans les 3 scénarios présentés par la mission.** Il s'agit en particulier :

- de la possibilité de révision du statut des CTT,
- de renforcer leurs pouvoirs (interception...) avec une priorité donnée à leur action sur route.

Pour autant, la notion « *d'agence* » évoquée dans les scénarios visés ci-dessus, n'est pas sans interpeller Solidaires.



Les CTT des différentes régions présents à cette AG, valident également les mesures relatives :

- à l'optimisation des moyens humains, avec ou sans les forces en tenue,
- au renforcement des matériels de contrôle, des aires de contrôle, des moyens de maintenances et d'action,
- à l'accès des différents corps de contrôle à des fichiers existants et leurs enrichissements (GRECO, OCTET, immatriculation, attestation de détachement,...).



Les CTT retiennent, notamment, la proposition de création d'un système d'exploitation de fichiers pour détecter les cabotages irréguliers, les entreprises en fraude au détachement, aux temps de conduite dépassés et fraudes au tachygraphe.

La mission d'évaluation propose un plan unique d'investissements pluriannuel couvrant en particulier les outils matériels et logiciels : pesage en marche, moyens d'exploitations d'informations (ciblages de contrôle sur route et/ou entreprises), équipement des véhicules dédiés au contrôle, aires de stationnement et de contrôles (maintien et création), dépenses de maintenance.

Les CTT présents, comme ceux qui ont répondu majoritairement au questionnaire de Solidaires I.D.D. et à la pétition en 2015, sont favorables notamment à l'autonomie de contrôle sur route (interception...). Il convient de préciser qu'il ne s'agit pas d'une mission supplémentaire, bien au contraire. Cela doit aussi contribuer, en cas de désengagement des forces en tenue, à pérenniser cette **mission régalienne de service public classée prioritaire**.

**Solidaires I.D.D ainsi que l'ensemble des membres du CODEV sont invités à faire part de leurs observations sur les propositions de la mission d'ici la mi-octobre.**

***N'hésitez pas à nous faire part de votre avis par retour de mail.***



Venez nous retrouver sur notre site internet [www.solidairesidd.com](http://www.solidairesidd.com)