

FLASH INFO SPECIAL SACDD

Chargés des contrôles terrestres sur routes

Depuis la création du MEDDE, plus particulièrement depuis 2011, sous l'impulsion de Guy Guivarc'h, qui a rejoint les rangs de ses militants pour porter le dossier complexe et épineux des CTT, Solidaires I.D.D s'investit pleinement dans la défense des missions du contrôle des transports terrestres sur routes et des fonctionnaires qui en sont chargés.

A cela deux principales raisons :

- Tout d'abord avec les restructurations successives, **Solidaires I.D.D.**, depuis son congrès de janvier 2009 conséquent à la création du MEDDE, syndicalise aussi bien les agents des ministères financiers que ceux du MEEDDE,
- Ensuite **Solidaires I.D.D.** a toujours été très impliqué et en première ligne pour la défense du service public et notamment de son rôle dans ses missions de contrôle d'autant qu'il a l'expérience de dossiers lourds.

Solidaires I.D.D. vous propose un rappel non exhaustif des actions qu'il a menées pour la défense des contrôles des transports terrestres qui se sont orientées vers trois cibles : les médias, les élus et parlementaires, les ministres concernés et la fonction publique.

Les médias

Solidaires I.D.D. a rédigé et fait publier dans la presse écrite, et notamment dans la presse spécialisée, plus d'une dizaine de communiqués pour expliciter la mission de contrôle des transports terrestres sur routes, son incidence sur l'économie, son rôle protecteur envers les entreprises de transports routiers françaises, son importance capitale dans la lutte contre l'insécurité routière.

Les Elus et les Parlementaires

Solidaires I.D.D. a interpellé nombre de députés, de sénateurs et de candidats à l'élection présidentielle de 2012, notamment le candidat François Hollande dont voici quelques éléments de sa réponse du 10 avril 2012 :

« Vous avez souhaité m'alerter sur le sort réservé aux contrôleurs des transports terrestres dans la Révision Générale des Politiques Publiques conduite par le gouvernement.

Je vous remercie de votre contribution qui met le doigt sur une situation pour le moins étrange. Je crois en effet que compte tenu du contexte international, de l'imminence de la mise en place de la taxe poids lourds et de la situation économiquement fragile dans laquelle se trouvent nombre d'entreprises de transport, vos missions seront amenées à être de plus en plus techniques et de moins en moins administratives. Manifestement la RGPP n'est pas seulement une réforme conduite selon une logique purement comptable, c'est aussi une réforme qui réduit les capacités de l'Etat à exercer ses missions de contrôle et de respect de la loi, et cela, je ne peux y souscrire, évidemment.... Je peux aisément comprendre que vous revendiquiez d'être intégrés à un corps à caractère technique, ce qui apparaît comme une injustice devra être signalé dans le cadre des négociations qui s'engageront rapidement. »

Les ministres successivement concernés

Dans l'ordre, **Solidaires I.D.D.** a fait part de vos revendications et souhaits à Valérie Pécresse (budget - économie), Claude Guéant (intérieur), Philippe Mariani (transports), Nathalie Kosciusko Morizet (MEDDE) puis Nicole Brick, François Fillon (1^{er} Ministre), François Sauvadet puis Marylise Lebranchu (ministres de la Fonction Publique).

Tous ces ministres, après avoir assuré **Solidaires I.D.D.** de leur compréhension et relever que les contrôleurs des transports terrestres et leurs missions méritaient une réelle reconnaissance, nous ont renvoyé vers, selon les cas, leurs chefs de cabinets, secrétaires généraux, conseillers sociaux. Ces hauts fonctionnaires ont tous accepté de rencontrer une délégation de Solidaires I.D.D., sans pour autant que des résultats significatifs voient le jour.

Solidaires I.D.D. a aussi fait porter le dossier par **Solidaires Fonction Publique** et par l'**Union Syndicale Solidaires** lors des entrevues de l'été dernier organisées par le 1^{er} Ministre et la ministre de la fonction publique

Au fur et à mesure de ce combat titanesque :

- **Solidaires I.D.D.** vous a tenu informés au plus près des évolutions du dossier par de nombreux « flashs info »,
- **Solidaires I.D.D.** vous a consultés et le fera à nouveau, pour définir une ligne syndicale qui reflète le revendicatif prioritaire des agents CTT,
- **Solidaires I.D.D.** a fortement prôné une union syndicale, refusée par les autres OS présentes dans le corps alors que maintenant certaines (dont la plus réticente au départ) appellent à une intersyndicale.

Aujourd'hui, malgré tous ces efforts et ce travail de longue haleine mené au quotidien par les militants de Solidaires I.D.D. et plus particulièrement par Guy Guivarc'h, force est de constater que la victoire pour la reconnaissance de la mission et des fonctionnaires qui la réalisent n'est pas acquise, mais cette action globale de Solidaires I.D.D. n'est pas à son terme et sera conduite, comme d'autres par le passé que l'on croyait perdues (VT 2005)¹, jusqu'à l'obtention des revendications essentielles des CTT.

¹ L'externalisation des contrôles techniques des poids lourds

Où en sommes-nous ?

En ce mois de décembre 2013, **Solidaires I.D.D.** continue de s'investir sur un sujet qui vous tient à cœur, celui du renouvellement de la carte SNCF, qui est un de vos outils de travail, et sur lequel le ministère joue la montre en nous avançant que des discussions très difficiles sont en cours avec la SNCF qui se serait faite épingleur (?) dernièrement par la cour des comptes au sujet de cartes délivrées indûment...

Elle demande donc des compensations importantes au Ministère qui n'en aurait pas les moyens (cela se chiffrerait en millions d'euros ?).

Sans réaction des SACDDCTT de « terrain », l'administration ne se précipite pas pour faire aboutir les négociations et, plus le temps passe, plus le risque du non-renouvellement pointe.

Solidaires I.D.D. ne désarme pas et utilise tous les moyens dont il dispose pour que les SACDDCTT obtiennent ce renouvellement.

A plusieurs reprises, Solidaires I.D.D. est intervenu auprès de M. Jean Marc Ambrosini, conseiller social au cabinet de M. Cu villier et auprès de Madame Christine Bouchet, en charge de ces négociations à la DGITM.

Solidaires I.D.D. a même proposé que, pour atténuer le coût de cette convention, n'en fassent partie que les personnels habilités au contrôle des Matières Dangereuses. En effet, de nombreux autres personnels, non habilités, sont venus se greffer sur cette convention, notamment la hiérarchie des SACDD et bien d'autres.

La fin d'année approche et sans réponse positive, Solidaires I.D.D. engagera une démarche pour qu'une action intersyndicale puisse s'organiser dès les premiers jours de janvier 2014. Cette action bien que nécessaire ne semble pas intéresser deux syndicats qui ont refusé à Solidaires I.D.D. de s'associer au courrier intersyndical, relatif au renouvellement de la carte SNCF, adressé au ministre sous prétexte que Solidaires I.D.D. n'est plus représentatif chez les SACDD. Néanmoins Solidaires I.D.D. maintient toujours sa démarche d'une intersyndicale forte pour faire aboutir le revendicatif global des SACDDCTT.

La mise en place de l'écotaxe poids lourds a été suspendue et son étude est revenue à l'Assemblée Nationale sous la forme d'une mission d'information. Cette mission, composée de 50 parlementaires et présidée par M. Chanteguët, Président de la Commission du Développement Durable à l'Assemblée a pour but « la remise à plat de cette taxe ».

La première réunion a eu lieu le 11 décembre 2013 à 11 h 30 avec l'audition de M. Cu villier.

Les SACDDCTT font partie des personnels qui auront en charge l'application de cette taxe. Solidaires I.D.D. a donc saisi cette occasion pour adresser aux membres de cette commission, un message avec des pièces jointes afin que le ministre soit interpellé sur leur situation.

Cette action a porté ses fruits puisque, lors de cette audition, notre ministre a été interpellé par Madame Joëlle Hullier députée de l'Isère et la réponse qu'il lui a faite est intéressante².

Solidaires I.D.D. continuera de saisir toutes les occasions pour que l'injustice statutaire des SACDDCTT soit revue au plus vite. Son dernier communiqué de presse a été diffusé à tous les ministres en charge du dossier de l'emploi en France.

SOLIDAIRES I.D.D. NE DOUTE PAS QU'UN JOUR SA PERSEVERANCE FINIRA PAR PAYER.

Le métier du contrôle des transports terrestres souffre d'un déficit de communication. En effet, hormis les professionnels du transport et la DGITM, très peu de personnes le connaissent et c'est probablement une des causes de ce manque de reconnaissance.

Pour conclure, aucun des politiques disparus du pouvoir ou encore en poste, y compris à la plus haute fonction de l'Etat, interpellés par Solidaires I.D.D. n'ont tenu leur parole.

Qu'à cela ne tienne !

Solidaires I.D.D., comme il le fait depuis toujours pour tous ses mandants, pour la défense des missions de service public, pour la fonction publique et ses agents, continuera de mener la lutte.

C'est son credo et sa vision du syndicalisme qui se montre continuellement être un combat de longue haleine.

***Toute l'équipe de Solidaires I.D.D.
souhaite à l'ensemble des SACDDCTT ainsi qu'à leur famille
tous ses vœux de résistance, de solidarité et de confiance pour l'année 2014.***



Nota bene :

Tous les écrits de Solidaires sur ce dossier sont consultables sur le site du syndicat à l'adresse : www.solidairesidd.org

Bar le Duc, le 18 décembre 2013

Dernière minute :

Grace à l'intervention de Mme Huilier, à l'initiative de Solidaires I.D.D., l'ensemble des organisations syndicales sera probablement reçu par la mission d'information parlementaire sur l'écotaxe poids lourds.